திரு. நா. வெ. குருசாமி : தலைவர் அவர்களே, அது தனியார் இடம் என்பது சம்பந்தப்பட்ட ஊராட்சிக்கும், ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கும் தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே வந்து பார்த்தவர்களிடம் சொல்லி அனுப்பியிருக்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினுக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு.—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் வெள்ளிக்குறி (*) இடப் பட்டிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்.

பல்லவன் போக்குவரத்துப் பேருந்துக்கு தாம்பரம் அருகில் ஏற்பட்ட விபத்து குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திருவாளர்கள் ஆர். சொன்னப்ப நாடார், கே. டி. கே. தங்கமணி, ஏ. ஆர். மாரிமுத்து ஆகிய மூன்று பேர்களும்

'the disastrous accident that happened yesterday morning to Pallavan Transport Bus very near to Tambaram resulting in the death of seven passengers including a woman and causing serious injuries to 48 other passengers'.

என்ற பொருள் பற்றி ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அது எந்தவகையில் இந்த சபையை ஒத்திவைத்து பேச வேண்டிய முக்கிய விஷயம் என்பதை அவர்களை விளக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவர் அவர்களே, இந்த அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த விஷயத்தை இந்த அவையிலே விவாதிக்க வேண்டு மென்ற தீர்மானத்தை முன்மொழிந்து ஓரிரு கருத்துக்களைக் கூறி, இது எப்படி விதி முறைக்கு உட்பட்டதாக இருக்கிறது என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்பு கிறேன்.

திடீரென்று, இந்த மன்றம் நடந்துகொண்டிருக்கிற நேரத்தில் ஒரு நிகழ்ச்சி அண்மையில் நடந்திருக்கிறது. அதன் காரணமாக இந்த ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானம் எழுந்திருக்கிறதென்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இந்த விபத்தானது எப்படி ஏற்பட்டதென்று சொன்னால், ஒரு பல்லவன் போக்குவரத்து பஸ் முன்னே சென்று கொண்டிருந்தபோது அதற்குப் பின்னால் ஒரு லாரி வந்து மோதி அதிலே பலர் உயிரிழக்க வேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

பொதுவாக அந்தப் பகுதியிலே அதிகமான வாகனங்கள் போக்குவரத்தால் நெரிசல் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதோடு அருகாமையிலே ரோட்டிலேயே லாரிகள் போன்ற வாகனங்கள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. லாரிகளெல்லாம் ரோட்டின் நடுவிலே நிறுத்தப்பட்டிருப்பதால் போக்குவரத்திற்கு போதிய வசதியில்லை என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். மேலும் ரோடுகளைச் செப்பனிடுவதற்காக இரு மருங்கிலும் பல தடைகளைவேறு போட்டு வைத்திருக்கிறார்கள்.

அதனால் இன்றைக்கு என்ன நிலைமை என்றால் கவனக்குறைவு காரணமாக பல உயிரிழப்பு இன்றைக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதிலும் குறிப்பாக பெண்கள், குழந்தைகள் போன்றவர்கள் உயிரிழந்திருக்கிறார்கள். அதற்குமேலே பாதிக்கப்பட்டவர்கள் க்ளைம்ஸ் ட்ரிபூனல் கேஸ் போட்டாலும் அவர்களுக்கு போதிய பணம் பெறுவது கஷ்டமாக இருக்கிறது. அரசாங்கம் இதிலே போதிய கவனம் செலுத்தி, மேலும் இப்படிப்பட்ட விபத்துக்கள் ஏற்படாமல் போலீஸ் இலாகாவின் துணையோடு தடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்தக் காரணங்களுக்காக சபையை ஒத்திவைத்து இதைப் பற்றி விவாதிக்கவேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

THIRU K. T. K. TANGAMANI : Sir, the notice I have given is as follows :—

'Serious collision accident on 26th March 1974 morning near Conjeevaram involving Pallavan Transport Bus on Route 79-A and a lorry loaded with paddy bags without a permit resulting in the death of 7 persons and serious injuries to more than 30 and public concern regarding safety of passengers with smuggling allowed by lorries.'

(முற்பகல் 10-00)

சார், இந்த ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தைக் கொடுத்ததின் நோக்கமே நம்முடைய தமிழ்நாட்டிலே சில சாமான்கள் கடத்தப்படுகின்றன, என்பதைப் பலமுறைகள் சொல்லியிருக்கிறோம். கிடைத்திருக்கிற தகவலிலிருந்து பார்த்

தால் இந்த லாரியில் கொண்டு செல்லப்பட்ட அரிசியோ நெல்லோ லைசென்ஸ் இல்லாமல் கொண்டுசெல்லப்பட்டதாகவும், அதைத் தொடர்ந்து அதிகாரிகளுடைய ஜீப் அந்த லாரியைத் துரத்திக்கொண்டு சென்றதாகவும், ஆகவே லாரி வெகு வேகமாகச் சென்று சர்க்காருடைய பஸ் 79ஏ யில் மோதியதாகவும் அதனால் விபத்து ஏற்பட்டதாகவும் தகவல் கிடைத்திருக்கிறது.

அதுவும் நடந்தது அதிகாலையிலே, இப்படிப்பட்ட லாரிகள் போவது கண்காணிக்கப்படவேண்டும் என்பது ஒன்று. நல்லமுறையிலே டிரைவர்கள், கண்டக்டர்கள் சென்றுகொண்டிருக்கின்ற நேரத்திலே 7 பேர்கள் இறந்திருக்கிறார்கள்.

ரயில்வேயில் இப்படி இறந்து விட்டால் அவர்களுக்கு 500 ரூபாயோ அல்லது 1,000 ரூபாயோ 24 மணி நேரத்திற்குள் கொடுத்துவிடுகிறார்கள். அதைப்போன்று நம்முடைய பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலேயும் கொண்டுவரவேண்டும்.

கண்டக்டர் இறந்திருக்கிறார், தொழிலாளி இறந்திருப்பதால் அவருடைய குடும்பத்திற்கு உடனடியாக நிவாரணம் கொடுப்பதற்கு அரசு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்பது மட்டுமல்லாமல் அமைச்சர் அவர்களோ அல்லது யாரோ சென்று அவர்களுக்கு ஆறுதல் கொடுக்கலாம்.

பொதுப்பணியாற்றுகின்றவர்கள் தங்களுடைய தவறு இல்லாத முறையிலே நடந்து கொண்டிருக்கிறபோது அவர்களுடைய குடும்பங்களுக்கு நிவாரணங்கள் அளிக்கப்படவேண்டும். அன்றைக்கே 7, 8 பேர்கள் திருப்பதியிலே ஏற்பட்ட பஸ் விபத்திலே இறந்து விட்டார்கள் என்ற செய்தியும் வந்திருக்கிறது. நல்ல முறையிலே டிரைவர்கள் பணியாற்றக்கூடிய நிலைமை இருந்தும் இப்படி விபத்து எந்தக் காரணத்தினால் ஏற்பட்டது என்பது தெளிவாக்கப்பட வேண்டும். அரசு இம்மாதிரியான விஷயங்களைப் பொறுத்தவரையில் எடுத்திருக்கின்ற நடவடிக்கைகளைப்பற்றி விவாதிப்பதற்காகவும் அந்த விவாதம் பயன்படுவதாக இருக்கும். அவர்களும் அரசின் சார்பிலே பல விவரங்களைக் கொடுக்கமுடியும்.

திரு. பொன்னப்ப நாடார் அவர்கள் சொன்னதைப்போலே ரோடுகள் எல்லாம் நல்ல முறையிலே கண்காணிக்கப்படவேண்டும். குறுகிய ரோடுகளாக இருக்கிற காரணத்தினால் விபத்துகள் ஏற்படுவதால் அதற்கு என்ன செய்யவேண்டுமோ அதையெல்லாம் செய்வதைப்பற்றியும் விவாதிப்பதற்காக இந்த அவையை ஒத்திவைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1974 மார்ச் 28]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, இந்த விபத்தானது உண்மையிலேயே வருத்தப்படக்கூடிய ஒன்றுதான். 26—3—1974 அன்று காலை பிராட்வேயிலிருந்து காஞ்சிபுரத்திற்கு ஒரு பேருந்து பயணிகளை ஏற்றிக்கொண்டு சென்றுகொண்டிருந்தது. ஆனால் எட்டரை மணியளவில் ஒரு லாரி சற்றும் எதிர்பாராத விதத்திலே ஓரகடம் சாலைசந்திப்பில் பேருந்தோடு மோதியது. அதன் விளைவாக இரண்டு வண்டிகளும் தலைகுப்புற விழுந்து அதன் காரணத்தினாலே அந்த இடத்திலேயே பஸ்ஸிலே பயணம் செய்த ஒரு பயணி இறந்துவிட்டார். நல்லவேளையாக அந்த நேரத்திலே வேறு ஒரு பேருந்து காஞ்சிபுரத்திலிருந்து 15 நிமிடங்களுக்குள்ளாக அவ்வழியே வந்துவிட்ட காரணத்தினால் மீதியிருக்கிற பயணிகளை ஏற்றிக்கொண்டு காஞ்சிபுரம் மருத்துவமனையிலே அவர்களைச் சேர்ப்பதற்கு உடனடியாக வாய்ப்பு ஏற்பட்டது.

இருந்தாலும், போகிற வழியில் படுகாயமுற்ற 6 பேர்கள் இறந்துவிட்டார்கள். மொத்தம் 7 பேர்கள் இறந்துவிட்டார்கள். 36 பேர்கள் காயமுற்றிருக்கிறார்கள். மொத்தம் இருந்த 48 பேர்களில் இன்பேஷன்ட் ஆக 37 பேர்களும் அவுட்பேஷன்ட்களாக 3 பேர்களும் இறந்தவர்கள் 7 பேரும் ஸ்ரீபெரும்புதூர் மருத்துவமனையிலே சேர்க்கப்பட்ட ஒருவரையும் சேர்த்து 48 பேர்கள் பயணம் செய்திருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவரும் திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி அவர்களும் கூறியதைப்போல நேற்றைய தினம் அந்த விபத்து நடந்த இடத்திற்கு நானே சென்று பார்த்தேன். அதற்குப் பிறகு காஞ்சிபுரம் மருத்துவ மனையிலே இருக்கின்ற பயணிகளைச் சந்தித்தோம். அந்த லாரியை ஓட்டிக்கொண்டு வந்தவர் காயமுற்று காஞ்சிபுரம் மருத்துவமனையிலே இருக்கிறார். லாரி பெர்மிட் இல்லாமல் நெல் மூட்டைகளை ஏற்றிக்கொண்டு வந்ததாகவும் அதை ஒரு ஜீப் துரத்திக்கொண்டு வந்ததால் வேகமாக ஓட்டிக்கொண்டு வந்ததாகவும் செய்திகள் வந்திருக்கின்றன, ஆனால் அவையெல்லாம் உண்மையல்ல. லாரியில் நெல்லை ஏற்றிக்கொண்டு பெர்மிட்டோடு தான் வந்திருக்கிறார்கள். டிரைவர் சுயநினைவில் இல்லாததால் அவரிடமிருந்து எந்தவிதமான வாக்குமூலமும் பெறக்கூடிய நிலைமை இல்லை. விசாரித்துப் பார்த்ததில் லாரி டிரைவர் திருத்துறைப்பூண்டியிலிருந்து விடியவிடிய விழித்துக் கொண்டே லாரியை ஓட்டிக்கொண்டு வந்திருப்பார் என்று தெரிகிறது. அதிகாரிகளுடைய ஜீப்பைக்கண்டு மிரண்டு லாரியை ஓட்டிசெல்லவேண்டிய நிலைமை இல்லை என்று தெரிகிறது. டிரைவருடைய கவனக்குறைவினாலும், களைப்பினாலும் அது ஏற்பட்டிருக்கக்கூடும் என்று கருதப்படுகிறது. போக்குவரத்து அதிகாரிகள்

வண்டிகளைப் பரிசோதித்துப் பார்த்ததில் மெக்கானிக்கல் டிபக்ட்ஸ், இயந்திரக் கோளாறுகள் எதுவும் இல்லை, ஆகவே கவனக்குறைவினால் விபத்து ஏற்பட்டிருக்கிறது. என்பது ஓரளவுக்கு உண்மையென்றே தெரிகிறது. இருந்தாலும் மருத்துவ மனையிலே சிகிச்சை பெற்றுக்கொண்டு வருகின்ற அந்த டிரைவர் தன்னிலைக்கு வந்து எந்தக் காரணத்தினால் விபத்து ஏற்பட்டது என்று வாக்குமூலம் தருகிற நிலையில்தான் எது காரணம் என்று சொல்வதற்கு வழிவகை ஏற்படும். நேற்றைய தினம் மருத்துவமனையிலே சென்று பார்த்த நேரத்திலே அவர்களுக்கு மருத்துவ நிபுணர்கள் நல்லமுறையிலே சிகிச்சை அளித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே நான் சொன்னதைப்போல் உடனடியாக வேறு ஒரு பேருந்து வந்தது பொருத்தமாக இருந்தது. எதிர்க் கட்சித் தலைவர் கூறியதுபோல் அது ஒன்றும் நெரிசல் நிறைந்த சாலையல்ல. படப்பையிலிருந்து வாலாஜாபாத் போகிற சாலை. நெரிசல் மிகுந்த சாலை அல்ல. நான்கு மூலை ரோடிலே பஸ் போய்க்கொண்டிருந்தபோது அந்த லாரி டிரைவர் பார்த்திருந்தால் நன்றாகத் தெரிந்திருக்கும். பார்வையை மறைக்கக் கூடிய மரங்களோ அல்லது வீடுகளோ கூட அங்கே இல்லை, டீக்கடைதான் இருக்கிறது. ஆகவே பார்த்திருந்தால் பஸ் போவது தெரிந்திருக்கும். இதெல்லாம் அவருடைய நெக்ளிஜன்ஸ், கேர்லஸ்னெஸ் என்று சொல்வார்களே அதனால் தான் ஏற்பட்டிருக்கக்கூடும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

இறந்துவிட்ட குடும்பங்களுக்கு இழப்பீடும் அதேபோல் காயமுற்றவர்களுக்கு நஷ்ட ஈடும் தரவேண்டுமென்று அதற்காக நீதிமன்றத்திற்குப் போய் அவர்கள் பெறவேண்டுமென்ற நிலைமையில்லாமல் போக்குவரத்துக் கழகமே டைரக்ட் நெகோஷியேஷன்ஸ் மூலமாக நேர்முக உடன்படிக்கை மூலமாக இறந்துவிட்டவர்களின் குடும்பத்திற்கும் காயமுற்றவர்களுக்கும் தகுந்த நிதி உதவி செய்யவேண்டுமென்று போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாகத்திற்கு எடுத்துச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அவர்கள் அந்த நடவடிக்கைகளிலே ஈடுபடுவார்கள்.

பொதுவாக இவ்வளவு பெரிய விபத்துக்களை தடுக்கவேண்டுமென்பதுதான் அரசினுடைய கருத்து ஆகும். குறிப்பாக லாரி டிரைவர்கள் பொறுத்தவரையில் 24 மணிநேரம் 48 மணிநேரம் என்று லாரிகளை ஓட்டிக்கொண்டிருப்பது உண்மையிலேயே பல கஷ்டங்களுக்கு ஆளாக்குகிறது என்பதற்கு இது ஒரு எடுத்துக்காட்டு.

காவல் துறையினரும், போக்குவரத்துத் துறையினரும் தீவிரமாக இதைக் கண்காணிக்கவேண்டுமென்று உத்திரவு பிறப்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே தேவையான எல்லா நடவடிக்கைகளையும் அரசாங்கம் ஏற்கனவே மேற்கொண்டிருப்பதால் அவையை ஒத்திவைக்கத் தேவையில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: லாரி டிரைவர் கவனக்குறைவினால்தான் ஏற்பட்டது என்று சொன்னார்கள். ஒரு மணியிலிருந்து 4 மணிவரை அவர்கள் ஓட்டக்கூடாது என்று தடை விதிக்கப்படுமா? அல்லது ஒரு லாரியிலே, இரண்டு டிரைவர்கள் போடவேண்டும் என்ற முறையை ஏற்படுத்துவார்களா? இப்படி விபத்துகள் ஏற்படுவதால் டிரைவர்களுடைய உயிருக்கு மட்டுமல்ல, எந்தவிதமான தவறு செய்யாத பாஸஞ்சர்களுக்கும் ஆபத்து ஏற்படுகிறது என்பதை உணர்ந்து அதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்வார்களா என்பது அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலிலே தெளிவாக இல்லை.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்: ஜீப் தூரத்திக்கொண்டு போனதாக இல்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ரெவின்யூ இலாகாவிலிருந்து விவரம் தெரிவிக்கப்பட்டதா அல்லது தற்போது நடந்த விசாரணையிலிருந்து தெரியவருகிறதா? நெல்லுக்குச் சொந்தக்காரர் யார் என்பதைப் பற்றிச் சொல்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, ஜீப்பைப் பொறுத்தவரையிலும் அது ஏற்கனவே அங்கே நின்றுகொண்டிருந்தது. 175 மூட்டை நெல்லை ஏற்றிக்கொண்டு அந்த லாரி ஸ்ரீபெரும்புதூரிலேயுள்ள ஆலைக்கு அரைப்பதற்குக் கொடுப்பதற்காக வந்திருக்கிறது.

போலீஸ் அதிகாரிகளும் நேற்று என்னுடன் இருந்தார்கள். நான் அவர்களைக் கேட்டேன். நெல் ஏற்றிக்கொண்டு போவதற்கான பர்மிட் அவர்கள் கையில் இருக்கிறது என்று தெரிவித்தார்கள். ஆகவே, முறையாகத்தான் ஏற்றிச் சென்றார்கள் என்பதிலே ஐயப்படத் தேவையில்லை.

லாரிகளை 4 மணி நேரம் இரவிலே ஓடுவதைத் தடை செய்யலாமா அல்லது இரண்டு டிரைவர்களைப் போடலாமா என்பதைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி அவர்கள் பேசும்பொழுது எடுத்துக் குறிப்பிட்டார்கள். தடை செய்வதற்குப் பதிலாக இரண்டு டிரைவர்களைப் போட வேண்டுமென்ற கருத்து அரசின் ஆலோசனையில் இருந்து, அதற்கான நடவடிக்கைகளைப் பரிசீலிக்கிறோம், விரைவில் உரிய நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் மேற்கொள்ளும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களின் விளக்கத்திற்குப் பிறகு இதற்காக அவையை ஒத்திவைக்கத் தேவையில்லை என்று கருதி இதற்கு அனுமதி தர மறுக்கிறேன்.

(3) அரசினர் தீர்மானம்.

விதி 41 (3)-ஐத் தளர்த்தல்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, "சட்டப் பேரவை 41-வது விதி, பிரிவு (3)-ன்படி ஒரே கூட்டத்தில் இரண்டுக்கு மேற்பட்ட காரியங்களைக் கொண்டு வரக்கூடாது என்ற விதியை இன்று தளர்த்த வேண்டும்" என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, ஒருமனதாக நிறைவேற்றப் பட்டது.

(4) கவன ஈர்ப்பு.

(அ) உருது பயிற்சிப் பள்ளிகள் மூடப்பட்டதும் அதன் விளைவுகளும்.

THIRU M. A. LATHEEF : Sir, I call the attention of the Hon. Minister for Education and Tourism to a matter of urgent public importance, namely, the closure of all the Urdu Training Schools in the State resulting in the dislocation of Urdu teachers and trainees/students.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, இம் மாநிலத்தில், கீழ்க்கண்ட ஆசிரியர் பயிற்சி நிறுவனங்களில் உருது மொழியில் ஆசிரியர் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வந்தது.

(1) அரசினர் உருது ஆசிரியர்ப் பயிற்சி நிறுவனம் (ஆண்கள்) அண்ணா சாலை, சென்னை.

(2) அரசினர் ஹோபர்ட் இடைநிலை மற்றும் ஆசிரியர் பயிற்சி நிறுவனம் (பெண்கள) இராயப்பேட்டை.

(3) வைகௌண்ட்ஸ் கோஷன் ஆசிரியர் பயிற்சி நிறுவனம் (பெண்கள்) திருச்சி.